

IN ÉÉN JAAR KWART MEER ONGELUKKEN

Voor het eerst aangiftes van arbeidsongevallen met e-bike

In één jaar is het aantal fietsongevallen bij woon-werkverplaatsingen in ons land met een kwart gestegen. Dat zegt verzekeringsmakelaar Vanbreda Risk & Benefits. Vooral de onderschatte gevaren van de steeds populairdere elektrische fiets hebben hun impact.

• BRECHT HERMAN •

Met de fiets naar het werk: goed voor het milieu, maar niet altijd voor uw gezondheid. Het aantal fietsongevallen dat gebeurt wanneer Belgen zich van of naar hun werk verplaatsen, stijgt fors. Vanbreda Risk & Benefits deed een steekproef bij 15.000 klanten. Gebeurden er in 2013 nog 249 arbeidswegongevallen, waarvan 85 met de fiets, dan lag dat vorig jaar op 374 arbeidswegongevallen, waarvan 162 met de fiets. Niet alleen het aantal fietsongevallen verdubbelt bijna, ook het aandeel ervan in het totale aantal wegwerkongevallen stijgt tot 47 procent. De arbeidsongevallenverzekeraars bevestigen dat: alles samen zagen zij een stijging van het aantal fietsongevallen met een kwart

Bazen zouden hiermee bezig moeten zijn. In de eerste plaats voor de veiligheid van het personeel, én voor de portefeuille van de firma

VERZEKERAAR

tegenover het jaar ervoor. Eén van de belangrijkste redenen voor de stijging is de toenemende populariteit van snelle elektrische fietsen, die ideaal zijn voor langere afstanden tussen woon- en werkplek. «Werkgevers nemen e-bike steeds vaker op in hun fiets-

leaseplan of cafetariaplan», zegt Axel De Lamper, expert arbeidsongevallen bij Vanbreda. «Vorig jaar zagen we bij onze klanten dan ook voor het eerst aangiftes van arbeidsongevallen met de elektrische fiets. Het onderscheid tussen een gewone of elektrische fiets moet niet gemaakt worden bij de aangifte, dus precieze cijfers over het aandeel van de e-bikes hebben we niet.» De snelle fietsen brengen ook extra kosten met zich mee. «In één jaar tijd is de totaal kost voor verzekeraars met bijna dertig procent gestegen. Niet alleen zijn de fietsen duurder, door de hogere snelheden zijn ook de lichamelijke gevolgen vaak ernstiger.»

Helm dragen

Komen we bij een heikel punt: preventie. Werkgevers wordt aangeraden om personeel met een e-bike op alle gevaren te wijzen en een helm te laten dragen. Maar niet alle bazen zijn zich bewust van de risico's. «Het is nochtans heel belangrijk om daar bewust mee bezig te zijn», zegt De Lamper. «In de eerste plaats voor de veiligheid van het personeel, maar ook voor de portefeuille van de firma. Als deze trend zich doorzet, mogen bedrijven zich vroeg of laat verwachten aan hogere verzekeringspremies. Bovendien: wanneer een slachtoffer van een ongeval al dan niet tijdelijk vervangen moet worden, kost dat ook geld en heeft dat een impact op de werkvloer.»

